**Checklist terreinbezoek voor de opmaak van een**

**afperkend bodemonderzoek**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Versienr. | Auteur | Goedgekeurd | Datum versie | Omschrijving wijziging |
| 2.01 | KV | EG | 01/10/2020 | Toevoeging invasieve planten |
| 2.00 | GM | EG | 06/01/2020 | Versie 2 BOFAS 3 |
| 1.01 | KVD | GM | 23/12/2019 | Afstemming checklist VBSP |
| 1 | GM | EG | 25/09/2019 | Versie 1 BOFAS 3 |
| 0.7 | GM, LV |  | 05/09/2019 | Aanpassingen lay-out BOFAS3, hernummering formulier |
| 0.6 | KV, SP, LG |  | 07/06/2019 | Aanpassing ifv BOFAS 3 |
| 2 | GM | KE | 13/07/2011 |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Aanvraagnr. BOFAS |  | **Tankstation gesloten?** | JA  NEEN |
| Adres: | | | |

ALGEMENE INFORMATIE

|  |  |
| --- | --- |
| Schaal bestaande plannen uit voorgaande onderzoeken correct? JA  NEEN | |
| Topografisch stroomafwaarts/laagste punt: | |
| Doorgedreven hoogtemeting nodig? JA  NEEN | |
| Belemmering boorwerk aanwezig/ Beperking hoogte thv potentiële boorlocaties? JA  NEEN | |
| Bedrijfsactiviteiten: JA  NEEN | Sluitingsdagen: |
| Oorsprong en/of andere relevante informatie mbt verontreiniging volgens aanvrager:  Calamiteiten/ Verbouwingswerken al dan niet met (gedeeltelijke) sanering/ … | |
| Toelichting: | |

INFRASTRUCTUUR

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bovengrondse obstakels** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luifel | Pompeiland | | | | | | Vulpunten | | | | Ontluchtingen | | | | | | Totem | | Pompen |
| BG AOT | BG HBOT | | | | | | Opslag vaten | | | | Autowrakken | | | | | | Smeerput | | |
| Opmerking: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verlichtingspaal | | | | | Verkeersbord | | | | | | Vlaggenmast | | | | Afsluiting | | | Andere:  …………………………………… | |
| (Af)Dakoversteek | | | | | Hoogte: …………………… | | | | | | Bijgebouw/tuinhuis | | | | | | Hoogteverschillen | | |
| Invasieve plantensoorten opgemerkt: Japanse duizendknoop/ reuzenberenklauw/ vlinderstruik/ . . . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Opmerking: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verhardingen bronperceel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Klinkers | | Asfalt | | Beton | | | | | Grind | | | Groenzone | | | | Struiken/ Bomen | | | |
| Historiek verharding ifv verontreiniging en boorwerk: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verhardingen Openbaar terrein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Voetpad | | | Fietspad | | | Parkeerstrook | | | | Middenberm | | | | Andere: ………………………………………………… | | | | | |
| Opmerking: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gebouwen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bouwplannen gebouw beschikbaar? JA  NEEN | | | | | | | | | | | | | Toekomst: Sloop  Te behouden | | | | | | |
| Kelder | | Kruipkelder | | | | | | Hoogte:  …………………………………… | | | | | Andere:  …………………………………………………………… | | | | | | |
| Opmerking: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ondergrondse obstakels** | | | | | | | | | | | |
| Openbare nutsleidingen/riolering | | | | | | | | | | | |
| Elektriciteit | | Gas | | Water | Telefoon | TV | Luchtlijnen | | | Riolering/kolken | |
| Opmerking: | | | | | | | | | | | |
| Private nutsleidingen/riolering | | | | | | | | | | | |
| Locatie tellers in gebouw: | | | | | | | | | | | |
| Elektriciteit | | Gas | | Water | Telefoon | TV | Luchtlijnen | | | Riolering/putten | |
| Opmerking: | | | | | | | | | | | |
| Zichtbare deksels op het terrein | | | | | | | | | | | |
| \*diesel, benzine, AOT, HBOT, KWS, septische put, trekput, rioleringsput, … | | | | | | | | | | | |
| Deksel Nr. | Deksel geopend | | Product\* | | | | | Volume m³ | Mangat diameter | | Attest beschikbaar |
| 1 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 2 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 3 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 4 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 5 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 6 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 7 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 8 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 9 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 10 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 11 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| 12 |  | |  | | | | |  |  | |  |
| Reinigingsattesten tanks van voormalig tankstation beschikbaar? JA  NEEN | | | | | | | | | | | |
| Reden, indien niet gereinigd: | | | | | | | | | | | |

AANGRENZENDE PERCELEN

|  |
| --- |
| Aangrenzende percelen betrokken: JA  NEEN : |
| Zijn de buurpercelen toegankelijk: JA  NEEN : |
| Activiteiten die een invloed kunnen hebben op het (mechanisch) boorwerk? JA  NEEN |
| Opmerking: |